

BEKÇİ TUR KONTROL SAATİ TEKNİK ŞARTNAME

GÜVENLİK TUR SİSTEMİ TEKNİK ŞARTNAME

V1200 Model Güvenlik tur sistemi Teknik Şartname:

TEKNİK ŞARTNAME ÖZELLİKLERİ:

1. Satın alınacak malzeme bütünlük arz ettiğinden; güvenlik tur okuyucusu; personel tanımlama kartı, sinyal kartı, USB 2.0 Data Kablosu ve uzaktan aktarım **INTERNET /INTRANET** hatlarından data aktarım özelliğine sahip olmalıdır.
Her bir kalem için ayrı fiyat verilmek kaydıyla sistemin toplam bedeli belirtilecek ve değerlendirme bu bedele göre yapılacaktır.
2. Sistem bir bütün olmak koşuluyla 1.Maddede belirtilen malzemelerin görevini yapacak değişik alternatif teklifte bulunulabilecektir.
3. Güvenlik tur okuyucusu okuma kapasitesi en az **100.000** olmalıdır.
4. Tanımlanabilecek nokta sayısı sınırsız olmalıdır.
5. Çalışma voltajı 3,7 V DC olmalıdır.
6. Çalışma sıcaklığı -40 +70 derece olmalıdır.
7. Ağırlık max.150 gr. olmalıdır.
- 8-Gövde üzerinde sağlamlık ve dayanıklılık açısından herhangi bir ilave tuş takımı, buton, LCD ekran olmamalıdır. Gövde özel ABS kauçuk ile sağlamlaştırılmış olmalıdır.
9. Gövde tamamen su geçirmez, düşmelere (**en az 5 metre**) ve darbelere dayanıklı olmalıdır. Bu mesafeden fazla düşmelerde Saat, Dakika, Saniye ve kullanıcı adıyla **DARBE** (Sabotaj Kaydı) tutmalıdır.
10. Bataryalar ful şarj ile 3 ay dayanmalıdır. Sonrasında şarj edilebilmelidir.
11. Şarj azaldığında sesli ve ışıklı olarak uyarı vermeli ve bu durumda en az 1000 okuma daha yapabilmelidir.
12. Kontrol noktası ve Personel kartı bilgileri 125Khz. RFID (temassız) teknolojisi ile alınmalıdır.
13. Okuma anında okundu bilgisi **ses ve ışıkla** uyarı vermeli.
14. Saat ayarı PC tarafından yapılmalıdır.
- 15.Güvenlik tur okuyucusu hafızası, flash belleğe sahip olmalı ve okuma kapasitesi ile doğru orantılı olarak geçmiş **2 yıllık bilgiler tekrar alınabilmelidir.**
16. Cihaz okuma bilgilerini USB Port üzerinden aktarabilmelidir.
17. Okuyucunun bataryasının değiştirilmesi için özel aparatı olmalı, dışarıdan müdahale edilememelidir.
18. Kontrol noktası çalışma sıcaklığı **-40 +80 olmalıdır.**
19. Kontrol noktaları arasında kablo veya elektrik bağlantısı olmamalıdır.
20. Bilgisayar raporları; isteğe bağlı olarak genel rapor, Güvenlik görevlisi raporu, Kontrol noktası raporu olarak alınabilmelidir.
21. Güvenlik kontrol kalemi, güvenlik görevlisinin işe başlama ve ilk kontrol noktası arasındaki kontrol süresinin, ayrıca iki kontrol noktası arasındaki kontrol süresini dakika cinsinden rapora yazmalıdır.
22. Tur zamanı vb. hataların otomatik kontrolü ve uyarıları olmalıdır.
- 23.Ürünler EXPLOSION-PROOF (**Kıvılcım Çıkartmamazlık**)özelliğine sahip olmalıdır.

GÜVENLİK TUR KONTROL VE YAZILIM:

1. Güvenlik tur kontrol sistemi Windows tabanlı bilgisayar sistemi ile çalışır olmalıdır.
2. Windows 10 ve üzeri işletim sistemlerinde çalışmalıdır.
3. Veri tabanında saklanan okuma sayısı en az 500.000 olmalıdır.
4. Saatlik, günlük, haftalık, aylık ve yıllık raporlar alınabilecek filtrelemeler yapılabilmelidir.
- 5.Güvenlik personeli, tur veya kontrol noktası filtrelemeleri ile detaylı raporlar alınabilmelidir.
6. PC ekranında görülen raporlar istenildiği zaman yazıcıdan çıktı olarak alınabilmeli ve EXCEL ortamında ayrıca saklanabilmelidir.
- 7.İstendiğinde raporları yazılım üzerinden **OTOMATİK-MANUEL** elektronik posta (e-posta)olarak gönderebilmelidir.
7. Farklı tur ve devriye tanımlamaları yapılabilmeli, ayrıca güzergâh ve zamanlama kontrolü yapılabilmelidir.
8. İsteğe bağlı olarak kontrol edilmeyen nokta raporu alınabilmeli ile geç veya gidilmeyen turlanan noktalar tespit edilmelidir.

GARANTİ SÜRESİ:

1. Tur kontrol sistemi (okuyucu ve içerisinde yer alan diğer üniteleri) teslim edildiği ünitece belirlenecek heyetçe kabulünün yapıp olumlu raporun imzalandığı tarihten itibaren **2 yıl (24 ay)** süreyle garantili olmalıdır.

Garanti; sistemde yer alan tüm cihaz vs. malzemeleri kapsamalıdır.

Garanti kapsamında bulunan malzemelerin arızasında (kasıt hariç) firmaya hiçbir ücret ödenmeyecektir.

2. Garanti süresi içerisinde; malzeme, tasarım, imalat ve montaj hatalarından kaynaklanan her türlü arıza nedeniyle onarım ve parça değişiklikleri, buna bağlı her türlü nakliye, indirme-bindirme, sigorta vs. giderler ile işçilik ücretleri firmaya ait olacaktır.

3. Garanti süresi içerisinde sistemdeki herhangi bir malzemenin arızalanması halinde tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi firmaya bildirim tarihinde başlayacaktır.

4. Garanti süresi içerisinde herhangi bir malzemenin aynı arızayı ikiden fazla tekrarlaması veya farklı arızaların dörtten fazla ortaya çıkması halinde firma malzemeyi bedelsiz olarak yenisiyle değiştirecektir.

5. Arıza durumunda, yol süresi hariç 48 saat içinde servis verilecek, gerektiğinde yenisi ile değiştirilecektir.

6. Onarım gereken hallerde, hizmet verilemediğinde geçici bir okuyucu ile kullanıcı mağduriyeti giderilecektir.



V1200 GÜVENLİK TUR SİSTEMİ SAATI